

BMX - BAYERNLIGA 2019

Reglement

1. Termine

Nachstehend aufgeführte BMX-Veranstaltungen werden für alle folgenden Klassen gewertet:

Monat	Datum	Art des Rennens	Ort
April	So 28.04.	1. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 1. Lauf	Kolbermoor
Mai	Mi 01.05.	2. Lauf: Bayerische BMX-Meisterschaft 2019	Fürstfeldbruck
Mai	So 26.05.	3. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 2. Lauf	Peißenberg
Juni	Sa 08.06.	4. Lauf: Süddeutsche BMX-Meisterschaft 2019, 1. Lauf	Weiterstadt
Juni	So 09.06.	5. Lauf: Süddeutsche BMX-Meisterschaft 2019, 2. Lauf	Weiterstadt
Juni	So 30.06.	6. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 3. Lauf	Weilheim
Juli	So 14.07.	7. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 4. Lauf	Königsbrunn
September	Sa 21.09.	8. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 5. Lauf	Ingolstadt
September	Sa 28.09.	9. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 6. Lauf (Nightrace)	Herzogenaurach
Oktober	So 29.09.	10. Lauf: BMX Bayernliga 2019, 7. Lauf (Endlauf)	Herzogenaurach

<u>Beginners</u>	<u>Jahrg.</u>
Beginners 5/6	14/13
Beginners 7/8	12/11
Beginners 9/10	10/09
Beginners 11/12	08/07
Beginners 13/14	06/05
Beginners 15+	-2004

<u>Exp./Cruiser</u>	<u>Jahrg.</u>
Cruiser weiblich	
Cruiser männl. <40	ab 1980
Cruiser männl. 40+	-1979

<u>Exp./Girls</u>	<u>Jahrg.</u>
Girls 5-8	ab 11
Girls 9/10	10/09
Girls 11/12	08/07
Girls 13/14	06/05
Girls 15/16	04/03
Elite Frauen/ Juniorinnen	-2002

<u>Exp./Boys</u>	<u>Jahrg.</u>
Boys 5-8	ab 11
Boys 9/10	10/09
Boys 11/12	08/07
Boys 13/14	06/05
Boys 15/16	04/03
Elite Männer/ Junioren	-2002
17-29 männlich	02-90
30-39 männlich	89-80
40 + männlich	-1979

Teilnahmeberechtigt ist in den Lizenzklassen jede(r) BMX-Fahrer(in) ab dem Tag des 5. Geburtstags, in den Beginnersklassen jede(r) BMX-Fahrer(in) ab dem Geburtsjahrgang 2014 (bei Fahrer/innen bis zum 5. Geburtstag unter Vorlage einer schriftlichen Einschätzung des Vereinstrainers in Bezug auf die Renntauglichkeit).

Die Jahresgesamtwertung wird nach den regulären Meldeklassen (gem. GA 2019 BMX) durchgeführt. Die beiden männlichen Cruiser-Klassen werden grundsätzlich zusammengelegt und gemeinsam gestartet. Es erfolgt eine getrennte Tageswertung in den o.g. Cruiser-Klassen.

Ausrichtern von BMX-Rennen ist es freigestellt, für ihre genehmigten Rennen sogenannte Veranstaltungsrennklassen einzurichten. Dadurch wird es dem Ausrichter von BMX Rennen möglich, für eine Rennveranstaltung Rennklassen außerhalb der bestehenden Klasseneinteilung nach seinem Belieben zusammenzustellen. Er hat dies in seiner Renn-Ausschreibung - nach Freigabe durch KRO BMX und LFW BMX - ausdrücklich zu vermerken. Das Nenngeld und ein evtl. Preisgeld ist entsprechend durch den Veranstalter zu bestimmen.

2. Prädikat Sichtungsrennen

Jedes Bayernligarennen ist ein „Sichtungsrennen Bayernkader“ und ist vom Veranstalter als solches auf den Flyern/Ausschreibungen zu ihren Veranstaltungen zu hinterlegen.

3. Farben für Plates und Zahlen

Alle Klassen müssen Plates, Seitenplates und Zahlen mit den in den Wettkampfbestimmungen festgelegten Farben und Größen haben. Beginners haben mit grünen Plates und weißen Zahlen zu starten.

4. Nenngeld

Das Nenngeld ist bei der Einschreibung zu entrichten.

- für Beginners 5,- €
- für alle Lizenzklassen 10,- €

5. Zeitplan

a. Einschreibung

Die Einschreibzeiten für die Bayernliga sind wie folgt festgeschrieben:

- Beginners 9.30 Uhr bis 10.00 Uhr **(Endlauf 8.30 Uhr bis 9.00 Uhr)**
- Lizenzfahrer 9.30 Uhr bis 10.30 Uhr **(Endlauf 8.30 Uhr bis 9.30 Uhr)**

b. Training (nur Gattertraining)

- Beginners 10.00 Uhr bis 10.30 Uhr **(Endlauf 9.00 Uhr bis 9.30 Uhr)**
- Lizenzklassen
 - alle Cruiserklassen 10.30 Uhr bis 10.50 Uhr **(Endlauf 9.30 Uhr bis 9.50 Uhr)**
 - 5-8 bis 11/12 10.50 Uhr bis 11.10 Uhr **(Endlauf 9.50 Uhr bis 10.10 Uhr)**
 - 13/14 bis Elite, 17-29 bis 40+ 11.10 Uhr bis 11.30 Uhr **(Endlauf 10.10 Uhr bis 10.30 Uhr)**
 - Pro-Line (falls vorhanden) 11.30 Uhr bis 11.45 Uhr **(Endlauf 10.30 Uhr bis 10.45 Uhr)**

c. Rennstart

Rennstart an allen Tagen: 12.00 Uhr **(Endlauf Start 11.00 Uhr)**

Nach dem 2. Vorlauf gibt es eine Pause von 10 Minuten, vor dem Finale eine Pause von 20 Minuten. In Ausnahmefällen kann der VKK davon abweichen.

6. Vorläufe

Die Vorläufe werden im Modus „Scrambled Motos (Mixed-Motos)“ gefahren. Es werden vier Vorläufe gefahren.

7. Klassenzusammenlegung, Höherstufungen und Klassenwahl der Elite männl. bzw. 17-29

a. Klassenzusammenlegung

Beginners

Bei den Beginners gibt es keine Mädchenklasse. Die Mädchen starten zusammen mit den Jungen und werden um einen Geburtsjahrgang (nicht Klasse) abgestuft.

Sollten weniger als 4 Fahrer/innen in einer Klasse eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse.

Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 4 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet.

Sofern weniger als 9 Fahrer/innen (auch nach Zusammenlegung) eingeschrieben sind scheidet der/die punktschlechteste Fahrer/in nach dem 4. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 5. Vorlauf.

Bei Klassenzusammenlegung gibt es bei den Beginners keine getrennte Wertung der einzelnen Klassen.

Ausnahme: Beginners 5/6

Girls 5-8 - Elite Frauen

In den Klassen Girls 5-8 - Elite Frauen müssen mindestens 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden.

Sollten weniger als 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrerinnen (auch nach Zusammenlegung) eingeschrieben sind, scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 4. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 5. Vorlauf.

Sollten nach einer Zusammenlegung von zwei weiblichen Klassen immer noch keine 4 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die betroffene niedrigere weibliche Lizenzklasse mit der männlichen Lizenzklasse zusammengelegt, wobei die Fahrerinnen um eine Klasse abgestuft werden. Die höhere weibliche Klasse wird mit der nächsthöheren weiblichen Klasse zusammengelegt.

Im Falle eines Transfers wird die Klasse Girls 5-8 der Klasse Boys 5-8, die Elite Frauen/Juniorinnen Klasse der männlichen Klasse Boys 15/16 zugeführt.

Bei einem Transfer in die männlichen Lizenzklassen erfolgt immer eine getrennte Wertung. Die Klasse Girls 5-8 wird immer getrennt gewertet.

Lizenzklassen männlich

In den männlichen Lizenzklassen müssen mindestens 4 Fahrer eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 4 Fahrer in einer Klasse eingeschrieben sein (nach Berücksichtigung Zusammenlegung mit weiblichen Klassen), erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Ausnahmen: Wenn auch nach der Zusammenlegung der Klassen 30-39 und 40+ keine 4 Fahrer eingeschrieben sind, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Klasse 17-29. Wenn in der Klasse Elite/Junioren weniger als 4 Fahrer eingeschrieben sind, erfolgt ebenfalls eine Zusammenlegung mit der Klasse 17-29.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 4 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet.

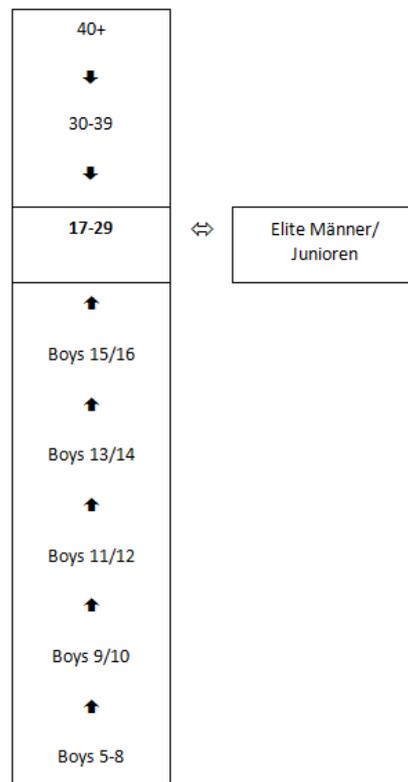
In den 20 Zoll-Challengeklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Demnach ergibt sich die Reihenfolge der Zusammenlegungen der Klassen nach nebenstehendem Schema.

Sofern weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sind (ggf. nach Zusammenlegung mit weibl. Lizenzklassen), scheidet der/die punktschlechteste Fahrer/in nach dem 4. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 5. Vorlauf.

Mit Ausnahme Boys 5-8 erfolgt keine getrennte Wertung.

Challengeklassen männlich

Lizenzklasse Veranstalter männl.



Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 4 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 4 Starterinnen eingeschrieben, erfolgt eine Einstufung in die männliche Cruiser-Klasse. Es erfolgt eine getrennte Wertung. Sofern weniger als 9 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 4. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 5. Vorlauf.

Cruiser männlich

In der zusammengelegten männlichen Cruiser-Klasse müssen mind. 4 Starter eingeschrieben sein. Sind weniger als 4 Starter eingeschrieben erfolgt eine Einstufung in die weibliche Cruiser-Klasse. Es erfolgt dabei eine getrennte Wertung. Sofern weniger als 9 Fahrer/innen (ggf. nach Zusammenlegung mit der weibl. Cruiser-Klasse) eingeschrieben sind, scheidet der/die punktschlechteste Fahrer/in nach dem 4. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 5. Vorlauf.

b. Höherstufungsantrag

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler in den Altersklassen Boys 13/14, Boys 15/16 und 17-29 eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten (Ausnahme 17-29: hier erfolgt die Höherstufung in die Veranstalterklasse Elite Männer/Junioren). Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 05.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular über den Landesfachwart BMX Bayern an den Landestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Landestrainer. Eine Einspruchsmöglichkeit gegen diese Entscheidung gibt es nicht. **Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse gilt jeweils nur für die aktuelle Bayernliga-Rennserie. Bei der Landesverbandsmeisterschaft und den Läufen zur Süddeutschen Meisterschaft startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse. In diesen Rennen erzielte Punkte gehen nicht in die Gesamtwertung BayLi in der höheren Klasse ein.**

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen in den Altersklassen Girls 13/14 und Girls 15/16 eine Startberechtigung für die entsprechende männliche oder nächsthöhere weibliche Altersklasse erhalten, Sportlerinnen der Klassen Juniorinnen und Elite für die Klasse Männer 17-29. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 05.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular über den Landesfachwart BMX Bayern an den Landestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Landestrainer. Eine Einspruchsmöglichkeit gegen diese Entscheidung gibt es nicht. **Die genehmigte Startberechtigung in der männlichen oder nächsthöheren weiblichen Klasse gilt jeweils nur für die aktuelle Bayernliga-Rennserie. Bei der Landesverbandsmeisterschaft und den Läufen zur Süddeutschen Meisterschaft startet die Fahrerinnen in ihrer eigentlichen Altersklasse. In diesen Rennen erzielte Punkte gehen nicht in die Gesamtwertung BayLi der männlichen bzw. höheren weiblichen Klasse ein.**

Es ist ausschließlich das Höherstufungsformular aus Anhang 3 zur Ausschreibung zu verwenden. Auf Empfehlung des Landestrainers können auch Sportler/innen außerhalb der o.g. Klassen eine Höherstufung erfahren.

8. Startreihenfolge

Die Startreihenfolge bei den Rennen wird folgendermaßen festgelegt:

1. Beginners: 5/6 bis 15+
2. Cruiser: Cruiser weiblich, Cruiser männlich
3. Exp./Girls u. Exp./Boys: 5-8 bis Elite abwechselnd

9. Punktevergabe

In allen Klassen (auch Beginners) wird ab 10 Startern ein B-Finale ausgefahren.

In jeder der vorstehenden Klassen werden in der Reihenfolge der Platzierung Punkte nach folgendem Punkteschema vergeben:

Jeder Vorlauf,

1/8-, 1/4-, 1/2- und B-Finale

Platz 1	8 Punkte
Platz 2	7 Punkte
Platz 3	6 Punkte
Platz 4	5 Punkte
Platz 5	4 Punkte
Platz 6	3 Punkte
Platz 7	2 Punkte
Platz 8	1 Punkte

Finale

Platz 1	22 Punkte
Platz 2	18 Punkte
Platz 3	15 Punkte
Platz 4	13 Punkte
Platz 5	12 Punkte
Platz 6	11 Punkte
Platz 7	10 Punkte
Platz 8	9 Punkte

Die Punkte des Endlaufs der BMX-Bayernliga zählen 1,5-fach.

Die Punkte der Süddeutschen Meisterschaft und der Bayerischen Meisterschaft zählen einfach und werden zur Gesamtwertung hinzugefügt.

Über das Erreichen der Finalläufe entscheidet bei Punktgleichheit nach den vier Vorläufen das Ergebnis des 4. Vorlaufes. Wenn die Fahrer in diesem ebenfalls die gleiche Platzierung hatten, gilt das Ergebnis des 3. Vorlaufs. Hatten sie auch in diesem die gleiche Platzierung, gilt das Ergebnis des 2. Vorlaufs. Hatten sie auch in diesem die gleiche Platzierung, wird ein Entscheidungsrennen zwischen den punktgleichen Fahrern ausgetragen. Dieses findet vor den Zwischenfinalläufen statt.

10. Reihenfolge der Finalläufe

Die Finalläufe finden wie die Startreihenfolge (sh. Punkt 9) statt. Die B-Finals werden vor dem jeweiligen A-Finale ausgetragen.

11. Berücksichtigung Endwertung

Zur Saison-Endwertung ist es erforderlich, dass ein Teilnehmer bei mindestens 5 Wertungsläufen gestartet ist.

12. Streichergebnis

Es existieren zwei Streichergebnisse. Von den 10 Wertungsläufen gehen die acht besten in die Gesamtwertung ein.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

13. Titelvergabe Bayernliga

Der/die Teilnehmer/in in der jeweiligen Klasse, der/die nach dieser Wertung die höchste Punktzahl erreicht hat, ist:

“BMX-BAYERNLIGA-SIEGER/IN 2019“

Bei Punktgleichheit werden die Punkte vom letzten bis zum ersten Lauf berücksichtigt. D.h. der Fahrer mit der höheren Punktzahl im letzten Lauf erhält die bessere Platzierung, besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird der vorletzte Lauf herangezogen usw.

Zusätzlich wird eine Mannschaftswertung in der “BMX-Bayernliga 2019“ ausgeschrieben. Die Mannschaftswertung errechnet sich aus den 5 besten Einzelergebnissen pro Rennen und Mannschaft. Bei Doppelstart (20"/24") eines Fahrers/einer FahrerIn zählt nur das bessere Ergebnis zur Mannschaftswertung.

Eine Person als Doppelstarter stellt keine Mannschaft dar.

Das Gesamtergebnis der Mannschaftswertung errechnet sich aus der Summe der Einzelergebnisse.

Diejenige Mannschaft, die nach dieser Wertung die höchste Punktzahl hat, ist:

“MANNSCHAFTSSIEGER BMX-BAYERNLIGA 2019“

Bei Punktgleichheit Regelung analog Einzelsportler.

14. Race of the Champions

Am letzten Rennwochenende der Bayernliga Saison 2019 wird - sowohl für die weiblichen Klassen, als auch für die männlichen Klassen - jeweils ein „Race of the Champions“ ausgetragen.

Qualifikation:

Grundlage für die Qualifikation ist das Bayernliga-Gesamtklassement nach neun Läufen (2019: 6. Lauf Bayernliga, 28.09.2019 Herzogenaurach) unter Berücksichtigung von Streichergebnissen.

Grundsätzlich startberechtigt sind die TOP2 Platzierten (mit mindestens 4 Rennteilnahmen) des Gesamtklassements der folgenden Klassen:

- Männliche Klassen: Elite Männer, Junioren, 17-29 und Boys 15/16
- Weibliche Klassen: Elite Frauen, Juniorinnen, Girls 15/16, Girls 13/14

Sollten qualifizierte Sportler/innen am Renntag nicht anwesend sein, rücken Sportler/innen der unterbesetzten Klasse - gem. ihrer Platzierung im Gesamtklassement - nach, bis die vorgesehene Starterzahl der Klasse erreicht wird. Wird die Starterzahl in einer Klasse aufgrund von Qualifikationskriterien nicht erreicht, sind in der männlichen Klasse Sportler der Klasse Boys 13/14 gem. ihrer Platzierung im Gesamtklassement, in der weiblichen Klasse weitere Sportlerinnen der Klassen Girls 13/14 bis Elite gem. Entscheidung VKK startberechtigt (bis die Gesamt-Starterzahl von 8 Fahrer/innen erreicht ist). Sollte auch danach die Gesamtstarterzahl von 8 Startern nicht erreicht werden, wird das Rennen dennoch gestartet.

Startzeit:

Nach Beendigung aller Finalläufe am Sonntag finden die Races of the Champions statt.

Startplatzwahl:

Die Startplatzwahl erfolgt in folgender Reihenfolge:

Beginnend von der rangniedrigsten Klasse bis zur ranghöchsten Klasse werden jeweils die qualifizierten Fahrer in umgekehrter Reihenfolge ihrer Platzierung im Gesamtklassement zur freien Startplatzwahl aufgerufen.

Prinzip Darstellung:

Männliche Klasse: 2. Platz 15/16, 1. Platz 15/16, 2. Platz 17-29, 1. Platz 17-29,
2. Platz Junioren, 1. Platz Junioren, 2. Platz Elite, 1. Platz Elite

Weibliche Klasse: 2. Platz 13/14, 1. Platz 13/14, 2. Platz 15/16,
1. Platz 15/16, 2. Platz Juniorinnen, 1. Platz Juniorinnen, 2. Platz Elite, 1. Platz Elite

Preisgaben: Es werden Geldpreise nach Preisgeldschema (s. Anhang 1) vergeben.

15. Preise

Alle Beginners erhalten Urkunden. Für die Plätze 1 – 3 werden Medaillen vergeben.

Bei den Exp./Girls u. Boys (bis 11/12) sowie für die Challengeklassen 17-29, 30-39, 40+ werden für die Plätze 1 – 3 Pokale vergeben.

Bei den Exp./Girls u. Boys (ab 13/14) und Exp./Cruiser weibl. u. männl. werden Geldpreise nach Preisgeldschema (siehe Anhang 1) vergeben.

Bei der Gesamtwertung der "Bayernliga" werden in allen Klassen (auch für die Beginners) Pokale nach Anzahl der in die Endwertung gekommenen Starter vergeben:

- bis 8 Starter 3 Pokale
- bis 16 Starter 5 Pokale
- ab 17 Starter 8 Pokale

Bei der Gesamtwertung der "Bayernliga" werden die ersten 5 Mannschaften mit Pokalen ausgezeichnet.

16. Siegerehrung

Die Anwesenheit ist Pflicht, ansonsten keine Ehrung (Ausnahmen: Endwertung am Jahresende bzw. bei Abtransport des Sportlers ins Krankenhaus). In den Beginnersklassen werden nur die Finalisten (Platz 1-8) bei der Siegerehrung geehrt. Die Urkunden für die restlichen Fahrer werden den Vereinsvertretern im Anschluss an die Siegerehrung übergeben. In den Lizenzklassen darf der Sieger/die Siegerin das Fahrrad mit zum Siegerpodest bringen.

17. Wettkampfleitung

Der bei einer Veranstaltung amtierende VKK wird von der Kampfrichterobfrau Gertrud Römmelt bestimmt. Das KK wird auf Basis der aktiven Meldungen der Vereine pro Rennen abschließend ebenfalls durch die Kampfrichterobfrau eingesetzt.

Prinzip Pflichteinsätze Kampfrichter 2019 siehe Anhang 4

18. Sanitätsdienst

Gemäß Wettkampfbestimmungen sind alle Ausrichter von BMX-Rennveranstaltungen dafür verantwortlich, dass eine ausreichende Anzahl von Sanitätsposten zur Verfügung steht. Als ausreichend gilt bei Bayernliga-Rennen und der LVM:

- Bahnpersonal: vier Sanitäter
- Sanitätsstation: mindestens ein Rettungssanitäter (Einsatzleitung) oder weitergehende Qualifikation (Rettungsassistent/Notfallsanitäter) und ein Sanitäter. Die Anwesenheit eines Arztes wird empfohlen.

Ausstattung der Sanitätsstation :

- ein Notfallbehandlungsplatz (festes Gebäude, Zelt oder RTW) mit den grundsätzlichen Versorgungsmöglichkeiten eines RTW: EKG Defi Einheit (ein AED genügt nicht), Beatmung, medikamentöse Versorgung (z.B. Analgesie)
- weitere Behandlungsplätze für erweiterte Erstversorgung (Kühlung, Verbände u. drgl.)
- die Medikamentenvorhaltung muss die gängigen (nicht verschreibungspflichtigen) Substanzen (Schmerzen, Übelkeit etc.) sowie die gängigen Notfallmedikamente beinhalten

19. Einspruchsfristen

Nach Veröffentlichung der Ergebnislisten (Ranglisten) durch den Bayernligakoordinator besteht eine Einspruchsfrist von 72 Stunden. Die Einsprüche sind kumuliert über die Vereinsvertreter und nach deren Prüfung begründet in schriftlicher Form an folgende Emailadressen zu senden:

Lengger: lengger-bmx@t-online.de
Römmelt: gertrud.roemmelt@gmx.de
Braucher: brauer-brv@gmx.de

Es werden nur Einsprüche berücksichtigt, die dieser Form genügen.

Für die Tageswertung gilt weiterhin die Einspruchsfrist von einer halben Stunde nach Bekanntgabe gegenüber VKK oder Stellvertreter gemäß SpO!

20. Kostenumlage

Zur Deckung der Unkosten für die Pokalausschüttung/Preisgeld beim Endlauf kommt ein Betrag, der sich prozentual aus der Anzahl der beim Rennen eines jeden Veranstalters erfolgten Nennungen errechnet.

21. Camping

Der Unkostenbeitrag für das Campen an der Bahn beträgt pro Wochenende max. 10.- €. Strom und Wasser werden zur Verfügung gestellt. Ein Anspruch auf Duschköglichkeit besteht nicht. Der tatsächliche Unkostenbeitrag ist in der jeweiligen Rennausschreibung durch den Veranstalter anzukündigen.

22. Automatische Abkehr Beginners

Beginners ab Klasse 9/10 bis einschl. 15+, welche im Gesamtklassement der Bayernliga eine Top 3 Platzierung erzielt haben, haben im nächsten Jahr eine Lizenz zu lösen. Eine Teilnahme bei den Beginners ist ausgeschlossen.

Anhang 1

Nenngeld und Preise

Beginners

5/6	5,- €	Medaillen
7/8	5,- €	Medaillen
9/10	5,- €	Medaillen
11/12	5,- €	Medaillen
13/14	5,- €	Medaillen
15 +	5,- €	Medaillen

Exp. Girls / Cruiser weiblich

5-8	10,- €	Pokale
9/10	10,- €	Pokale
11/12	10,- €	Pokale
13/14	10,- €	Preisgeld
15/16	10,- €	Preisgeld
Elite Frauen/Juniorinnen	10,- €	Preisgeld
Cruiserinnen	10,- €	Preisgeld

Exp. Boys / Cruiser männlich

5-8	10,- €	Pokale
9/10	10,- €	Pokale
11/12	10,- €	Pokale
13/14	10,- €	Preisgeld
15/16	10,- €	Preisgeld
17-29	10,- €	Pokale
30-39	10,- €	Pokale
40 +	10,- €	Pokale
Elite Männer/Junioren	10,- €	Preisgeld
Cruiser <40	10,- €	Preisgeld
Cruiser 40+	10,- €	Preisgeld

Die Vergabe der Preisgelder erfolgt in Abhängigkeit von der Anzahl der Starter/innen in der jeweiligen Klasse nach folgendem Schema:

Anzahl der Starter/innen	1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Bis einschließlich 5 Starter	20,00 €	15,00 €	10,00 €		
Bis einschließlich 10 Starter	25,00 €	15,00 €	10,00 €		
11 Starter	25,00 €	15,00 €	10,00 €		
12 Starter	25,00 €	20,00 €	10,00 €		
13 Starter	25,00 €	20,00 €	10,00 €		
14 Starter	30,00 €	20,00 €	10,00 €		
15 Starter	30,00 €	20,00 €	15,00 €		
16 Starter	30,00 €	20,00 €	15,00 €		
17 Starter	30,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
18 Starter	35,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
19 Starter	35,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
20 Starter	40,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
21 Starter	40,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
22 Starter	40,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
23 Starter	40,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
24 Starter	40,00 €	25,00 €	20,00 €	15,00 €	10,00 €
Ab 25 Starter	45,00 €	30,00 €	25,00 €	15,00 €	10,00 €

Preisgeldschema Race of the Champions:

Platz 1	Platz 2	Platz 3	Platz 4	Platz 5	Platz 6	Platz 7	Platz 8
100 €	70 €	50 €	35 €	30 €	25 €	20 €	15 €

Anhang 2: Schema der Klassenzusammenlegungen

**Beginnersklassen
männlich/weiblich**

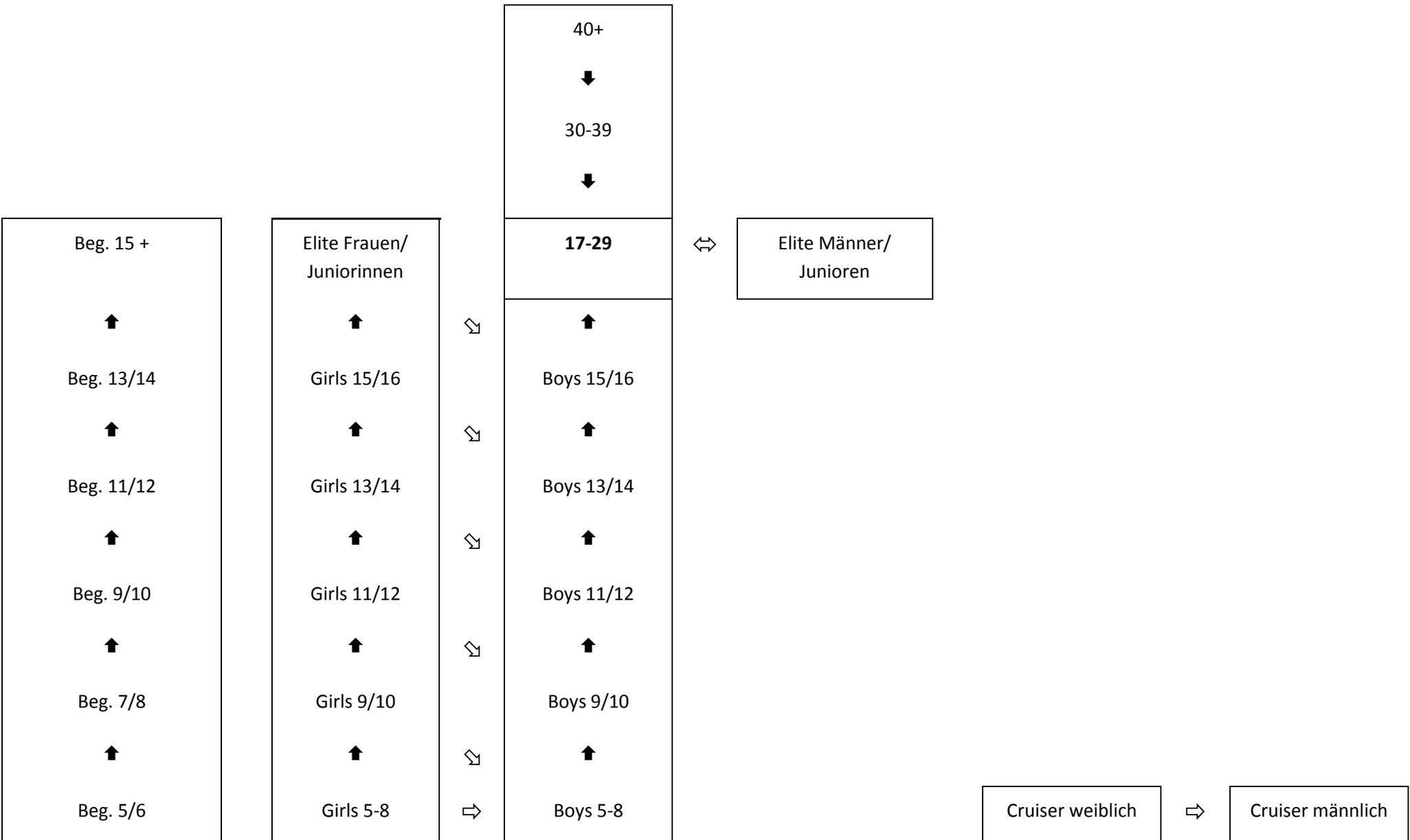
**Lizenzklassen
weiblich**

**Challengeklassen
männlich**

**Lizenzklasse
Veranstalter männl.**

**Cruiserklassen
weiblich**

**Cruiserklassen
männlich**



Anhang 3
Antrag auf Höherstufung BMX Bayernliga

Name:	
Vorname:	
Verein:	
Wohnort:	
Geb.-Datum:	
Aktuelle Startklasse:	
Startklassenwunsch: <small>(gilt für das angegebene Jahr, ausschließlich für die BMX Bayernliga-Rennserie, die LVM und die Süddeutsche Meisterschaft ist in der ursprünglichen Klasse zu absolvieren)</small>	
Startklassenwahl soll gelten für das Jahr:	
Resultate VJ national:	
Resultate VJ international:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Vereinstrainer:	
Einschätzung Landestrainer:	

Bei Bedarf Extrablatt benutzen.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler in den Altersklassen Boys 13/14, Boys 15/16 und 17-29 eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten (Ausnahme 17-29: hier erfolgt die Höherstufung in die Veranstalterklasse Elite Männer/Junioren). Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 05.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular über den Landesfachwart BMX Bayern an den Landestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Landestrainer. Eine Einspruchsmöglichkeit gegen diese Entscheidung gibt es nicht. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse gilt jeweils nur für die aktuelle Bayernliga-Rennserie. Bei der Landesverbandsmeisterschaft und den Läufen zur Süddeutschen Meisterschaft startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse. In diesen Rennen erzielte Punkte gehen **nicht** in die Gesamtwertung BayLi in der höheren Klasse ein.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen in den Altersklassen Girls 13/14 und Girls 15/16 eine Startberechtigung für die entsprechende männliche oder nächsthöhere weibliche Altersklasse erhalten, Sportlerinnen der Klassen Juniorinnen und Elite für die Klasse Männer 17-29. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 05.04.2019 auf dem dafür vorgesehenen Formular über den Landesfachwart BMX Bayern an den Landestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Landestrainer. Eine Einspruchsmöglichkeit gegen diese Entscheidung gibt es nicht. Die genehmigte Startberechtigung in der männlichen oder nächsthöheren weiblichen Klasse, gilt jeweils nur für die aktuelle Bayernliga-Rennserie. Bei der Landesverbandsmeisterschaft und den Läufen zur Süddeutschen Meisterschaft startet die Fahrerinnen in ihrer eigentlichen Altersklasse. In diesen Rennen erzielte Punkte gehen **nicht** in die Gesamtwertung BayLi der männlichen bzw. höheren weiblichen Klasse ein.

Auf Empfehlung des Landestrainers können auch Sportler/innen außerhalb der o.g. Klassen eine Höherstufung erfahren.

Anhang 4

Einsatz Kampfrichter mit Vereinsausgleich

Gerechte Einsatzverteilung (V)KK:

Zukünftig werden pro Rennen die Namen der (V)KKs durch die Vereine gemeldet (3 Wochen Vorlauf). Auf Basis dieser Meldungen erfolgt durch KRO eine Rückmeldung an die Vereine, ob ausreichend Personal gemeldet wurde mit Nachmeldemöglichkeit bis 1 Woche vor dem Rennen.

- Einteilung durch KRO
- Training (5 Personen):
 - Starter, Starthügel, Vorstart1, Kurve1, Kurve2, (Kurve3)
- Rennen (15 Personen):
 - VKK, Starter, Starthügel1, Starthügel2, Vorstart1, Vorstart2, Startfreigabe, Kurve1, Kurve2, Kurve3, 2x Einschreiben/Auswertung, Übertrag 2x, Ersatz

Sollte ein Verein die vorgeschriebene Mindestanzahl entsendeter (V)KK nicht erreichen, sind pro nicht geleistetem Dienst 20,- Euro in einen Vereinsausgleich zu zahlen.

Dieser wird im Verhältnis der mehr geleisteten Dienste zu den Pflichtdiensten unter den Vereinen aufgeteilt, die die Vorgaben erfüllt haben.

Lizenzverteilung Stand Oktober 2018 (Vorgabe für Saison 2019)

bereinigt um Funktionäre und Betreuer

Verein	Anzahl Lizenzen	in %	Vorgabe 2019: Einsätze KK pro Verein
BMX-RSG Herzogenaurach	8	4%	8
BMX-Team Weilheim	13	7%	14
MAC Königsbrunn	22	12%	23
MC Peißenberg im ADAC	18	10%	19
Radhaus Ingolstadt	21	11%	22
RC 1950 Erlangen	39	21%	41
RSV Esselbach 1924	11	6%	12
SV DJK Kolbermoor	35	19%	37
TuS Fürstenfeldbruck	22	12%	23
Summe	189	100%	200

Kontaktadressen der bayerischen BMX – Vereine

Verein	Kontakt	Anschrift	Telefon	Mail
BMX RSG Herzogenaurach	Peter Römmelt	Schulstraße 23 91074 Herzogenaurach	0151/20127197	peter.roemmelt@yahoo.de
BMX Team Weilheim e.V.	Oliver Rauprich	St.-Anna-Weg 3 82362 Weilheim	0163 / 6936904	bmx.weilheim@gmail.com
AC Garmisch-Partenkirchen				
MC Peißenberg im ADAC e.V.	Michael Schaberl	Forster Straße 133 82380 Peißenberg	08803 / 632439	bmx@mc-peissenberg.de
MAC Königsbrunn	Stefanie Fließ	Rosenstraße 6e 86343 Königsbrunn	08231 / 988555	stefanie-fluess@web.de
Radhaus Ingolstadt e.V.	Andre Hildebrand	Bei der Arena 7 85053 Ingolstadt	0151 / 61316118	andrehildebrand@gmx.net
RC 50 Erlangen	Karlheinz Köhler	Jahnstraße 9 91099 Poxdorf	09133 / 5829	Kkpj9@web.de
RSV Esselbach	Pascal Blumhagen	Düttstein 32 97834 Birkenfeld	09398 / 993581	bmx-blumhagen@gmx.de
SV DJK Kolbermoor	Pat Rohrmüller	Ellmosener Straße 30A 83043 Bad Aibling	0152 / 09828487	patrohrmueller@gmx.de
TuS Fürstenfeldbruck	Manfred Müller	Naupliastraße 22 81547 München	0160-6280504	bmx@mueller66.de

Funktionäre

Amt	Kontakt	Anschrift	Telefon	Mail
Bayerischer Radsport Verband	Geschäftsstelle	Georg-Brauchle-Ring 93 80992 München	089 / 15702371	buero@brv-ev.de
BRV Fachwart BMX	Christian Brauer	Weißdornweg 25 90768 Fürth	0911 / 2497922	christianbrauer@brv-ev.de
Koordination Bayernliga	Susanne Lengger	Kranebitterstr. 9 82380 Peißenberg	08803 / 5635	lengger-bmx@t-online.de
Kampfrichterobfrau	Gertrud Römmelt	Schulstrasse 23 91074 Herzogenaurach	0173 / 561 22 64	gertrud.roemmelt@gmx.de

Susanne Lengger, 11.03.2019